

## EOS 100 Booster Paramotor

**EOS100**  
— LIGHTWEIGHT & RELIABLE POWER —

- sehr leichtes Gewicht
- genial einfache Bauweise
- kurzes Einbaumaß
- ruhiger, vibrationsarmer Lauf
- wenig Verbrauch
- Gebläsekühlung
- Fliehkraftkupplung
- Membranvergaser mit Choke
- Magnetzündung mit langer Lebensdauer
- automatische Dekompressorfunktion für leichten Start
- zuverlässig
- vernünftiger Preis
- hergestellt in Österreich



### technische Daten und Information

Motor	Einzylinder 2 Takt
Hubraum	102cc
Hub	45mm
Bohrung	54mm
Kompression	1:10,2
Untersetzung des Riemenantriebes	1:3,5
Vergaser	Membran Walbro WG-8-1 mit Choke
Zündkerze	NGK BR9HS
Leistung	21,6PS (15,9KW) bei 9500U/min.
Schub	>55kg / >60kg 125cm / 130cm prop
Starter	Seilhandstarter
Kühlung	Gebläse
durchschnittlicher Verbrauch	3 - 3,5L/h
Einlass Benzin	Membran, Fiber Reed Valve 34mm
Einlass Luft	HIFLOW-SHOT Air Box
Benzin empfohlen	unverbleit 98 Octan
Benzin-/Ölmischung	2,5%
2-Taktöl	Vollsynthetik
Gewicht (ohne Auspuff)	7,5kg
Gewicht (mit Auspuff, Motor kompl.)	9,75kg
Auspuff	vernickelt, Carbon Nachschalldämpfer
max. Einbautiefe	21cm
Maße	57x34x25cm
Empfehlung Propeller (Rotation im Gegenuhrzeigersinn) 125cm oder 130cm	CT/E100125V1-2BW Holz 2-Blatt oder P&T Carbon 2-Blatt

- [www.eos-engine.com](http://www.eos-engine.com) -

